	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	-

FECHA: 30/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No. 3101 DE 2024 (Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

GESTIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL (incluye mantenimiento rutinario) EN LAS CARRETERAS: SANTUARIO - CRUCE RUTA 45 (caño Alegre) PR3+0000 - PR135+0600 RUTA 6005, HOYO RICO - LOS LLANOS (PR 52+0474-PR87+1295) RUTA 2510, LOS LLANOS - TARAZÁ (PR 0+0000- PR124+0705) RUTA 2511, TARAZÁ - CAUCASIA (PR0+0000-PR63+0996) RUTA 2512 Y LA PINTADA - MEDELLÍN (autopista sur) PR 64+0000 - PR 72+0084 RUTA 2509 (INCLUYE ENLACE CON LA AVENIDA REGIONAL EN SABANETA), EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO VIAL PG

PROYECTO: CARRETERAS SANTUARIO - CRUCE RUTA 45 (caño Alegre) PR3+0000 - PR135+0600 RUTA 6005, HOYO RICO - LOS LLANOS (PR 52+0474-PR87+1295) RUTA 2510, LOS LLANOS - TARAZÁ (PR 0+0000- PR124+0705) RUTA 2511, TARAZÁ - CAUCASIA (PR0+0000-PR63+0996) RUTA 2512 Y LA PINTADA - MEDELLÍN (autopista sur) PR 64+0000 - PR 72+0084 RUTA 2509, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

FECHA DE INICIO: 19/09/2024 (Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: 3,4 MESES

VALOR INICIAL: $ 27.221.853.246,00

FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR ACUMULADO: $ 42.054.751.488,00 (Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3243 de 2024 (Indicar número y año del contrato)

INTERVENTOR:

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
3101	14/08/2024	Hasta 31/12/2024	$ 27.221.853.246,00	$ 27.221.853.246
ADICIÓN 1 Y MODIFICACIÓN N° 1	30/12/2024	Hasta 31/12/2024	$ 368.898.242,00	$ 27.590.751.488
PRÓRROGA 1	31/12/2024	Hasta 28/02/2025		$ 27.590.751.488
PRÓRROGA 2 Y ADICIÓN 2	28/02/2025	Hasta 31/07/2025	$ 14.050.000.000,00	$ 41.640.751.488
ADICIÓN 3 Y MODIFICACIÓN 2	24/07/2025	Hasta 31/07/2025	$ 414.000.000,00	$ 42.054.751.488
PRORROGA N° 3	31/07/2025	Hasta 31/08/2025	$ -	$ 42.054.751.488
MODIFICACION N° 3	29/08/2025	Hasta 31/08/2025	$ -	$ 42.054.751.488

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/08/2025 (Día / Mes / Año)

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA

LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

SECTOR 1:
Santuario (Pr 03+000) - Caño Alegre (Pr 135+600) Ruta 6005 ---- 132,6 Km

SECTOR 2:
Hoyo rico (Pr 52+474 ruta 2510) - Los Llanos (Pr 87+1295 ruta 2510) ---- 34,655 Km
Los Llanos (Pr 0+0000 ruta 2511) - Taraza (Pr 124+0705 ruta 2511) ---- 124,705 Km
Tarazá - Caucasia (Pr 0+0000 - Pr 63+0996 Ruta 2512),--- 63,996 Km
La Pintada - Medellín autopista sur (Pr 64+0000 - Pr 72+0084 Ruta 2509),---8,084 Km

TOTAL META FÍSICA: 364,04 kM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE

Sector 1

N°	Ubicación	Ruta	Meta física ejecutada (breve descripción de actividades ejecutadas)
1	Mantenimiento rutinario Pr 3+000 al PR135+000	6005	Se realizó el manteamiento rutinario durante la vigencia del contrato, cuyas actividades principales fueron rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, de encoles y descoles de obras transversales, limpieza de señales verticales y defensas metálicas, control vial en puntos de emergencia o vigilancia y limpieza de bermas
2	Mantenimiento de la estructura del pavimento Pr3+050 al pr 3+100- PR 5+100 - Pr 37+700 y del Pr 63+900 al Pr 130+500	6005	Intervención de la estructura del pavimento dentro del corredor en los puntos de mayor afectación disminuyendo así la accidentalidad y mejorando la operación y buen estado de la vía
3	Bacheo General PR 3 al PR 135	6005	Se realizó el bacheo puntual de las áreas afectadas y la recuperación de la capa de rodadura en todo el corredor
4	Construcción de obras de drenajes Pr 119+700 "Parrilla argentina"	6005	Se ejecutaron obras de drenaje consistentes en la instalación de tubería la construcción de un cabezote con el objetivo de recuperar la estabilidad del talud de contención asociado a la estructura vial. Asimismo, se realizó el perfilado general del área intervenida. Es importante aclarar que las actividades descritas corresponden a obras de mitigación, ejecutadas con el fin de reducir riesgos y preservar temporalmente la funcionalidad de la vía. Por lo tanto, no constituyen una solución definitiva.
5	Construcción de drenes horizontales Muros del Pr 12+000 y 19+900	6005	Se realiza construcción de drenes horizontales filtros "PR 12+000" para bajar la presión hidrostática y el empuje del terreno sobre los muros, como obras de mitigación
6	Construcción de cunetas Pr 69+050 al Pr 71+294, Pr 75+800 al Pr 76+000 y realces de bordillos Pr 103+000 al 105+000, Pr 111+800 al 112+150.	6005	Se ejecutan actividades de construcción de cunetas y realce de bordillos en los tramos donde no existían estas estructuras, con el fin de mejorar el manejo superficial de aguas y proteger la estructura vial. Las intervenciones se realizaron en sectores que presentaban afectaciones asociadas al desgaste y deterioro del concreto.
7	Remoción y transporte de derrumbes PR 3+000 al Pr 135+600	6005	Se realizo la remoción y transporte de derrumbes a lo largo del corredor vial para habilitar y mejorar la transitabilidad a lo largo del corredor
8	Construcción de Obras Menores Pr 3+000 al Pr 135+000	6005	Construcción de cunetas, filtros, recuperación cabezotes o descoles, llenos, recintes y entre otros.
9	Atención al usuario Pr 3+000 al PR135+600	6005	Se presentó servicio de auxilio a los vehículos livianos y de carga pesada que presentaban un incidente o fallas en su transitabilidad a lo largo del corredor, además atención medica con ambulancia, para los accidentes con heridos durante la vigencia del contrato.
10	Instalación de Defensas metálica y pasamanos tipo pingüino	6005	Se realizó el suministro e instalación de defensas metálicas y reposición de pasamanos tipo pingüino a lo largo del corredor Vial.
11	Señalización y seguridad vial (PR 3+050 - PR 130+500)	6005	Se realizó la señalización horizontal y vertical en el corredor vial, demarcación horizontal en escuelas y pasos peatonales.

Sector 2

N°	Ubicación	Ruta	Meta física ejecutada (breve descripción de actividades ejecutadas)
1	Mantenimiento rutinario (PR 64+0000 - PR 72+0084) 2509 (PR 52+0474-PR87+1295) 2510 (PR 0+0000-PR124+0705) 2511 (PR0+0000-PR63+0996) 2512	2509-2510-2511-2512	Se realizó el mantenimiento rutinario a lo largo de todo el corredor, con ejecución de actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, de encoles y descoles de obras transversales, limpieza de señales verticales y defensas metálicas, control vial en puntos de emergencia o vigilancia y limpieza de bermas

		FECHA	30/08/2025 (Día / Mes / Año)

2	Mantenimiento de la estructura del pavimento (PR64+300 - EL PR69+700) (PR 80+100 -PR57+200) ; PR 16+000 - PR 6+000 ; PR 48+000-PR 53+000) Ruta 2511	2509-2510-2511-2512	Intervención de la estructura del pavimento dentro del corredor en los puntos de mayor afectación disminuyendo así la accidentalidad y mejorando la operación y buen estado de la vía
3	Bacheo General (PR 64+0000 - PR 72+0084) 2509 (PR 52+0474-PR87+1295) 2510 (PR 0+0000- PR124+0705) 2511 (PR0+0000-PR63+0996) 2512	2509-2510-2511-2512	Se realizó el bacheo puntual de las áreas afectadas y la recuperación de la capa de rodadura en todo el corredor
4	Remoción y transporte de derrumbes (PR 52+0474-PR87+1295) 2510 (PR 0+0000- PR124+0705) 2511 (PR0+0000-PR63+0996) 2512	2510-2511-2512	Se realizo la remoción y transporte de derrumbes a lo largo del corredor vial para habilitar y mejorar la transitabilidad a lo largo del corredor
5	Señalización y seguridad vial (PR 64+0000 - PR 72+0084) 2509 (PR 52+0474-PR87+1295) 2510 (PR 0+0000- PR124+0705) 2511 (PR0+0000-PR63+0996) 2512	2509-2510-2511-2512	Se realizó la señalización horizontal y vertical en el corredor vial, ejecución de marcas en escuelas y pasos peatonales. Así misma instalación de defensas metálicas a lo largo del corredor.
6	Atención sitios críticos (PR23 +100) 2511	2511	Se ejecutaron obras de mitigación orientadas a controlar el flujo de aguas superficiales y subterráneas, con el objetivo de restablecer la estabilidad del terreno y recuperar parcialmente la banca afectada. Las intervenciones incluyeron la construcción de una obra de drenaje transversal para encauzar las aguas, la cual se encontraba obstruida desde hace varios años, situación que había generado pérdida de banca y condiciones de inestabilidad generalizada en el sector. Adicionalmente, se desarrollaron trabajos complementarios de manejo hidráulico y estabilización, tales como la instalación de estructuras de drenaje (manholes), construcción de cunetas longitudinales, colocación de drenes, y la conformación del terreno , así mismo la construcción de cabezotes, encoles y descoles, con el fin de restituir la media calzada y mejorar la capacidad de drenaje del sitio. Es importante resaltar que estas actividades corresponden exclusivamente a obras de mitigación y no constituyen una solución definitiva al problema de inestabilidad del sector.
7	Atención sitios críticos (PR62+030) 2511	2511	Se ejecutan obras de mitigación orientadas a la recuperación del carril izquierdo mediante la conformación de rellenos estructurales, con el fin de restituir la estabilidad de la vía afectada por la pérdida de banca generada por infiltraciones de aguas residuales y/o pluviales, las cuales provocaron procesos de erosión e inestabilidad local. Cabe destacar que el sector intervenido presenta condiciones geotécnicas altamente inestables, caracterizadas por la presencia de deformaciones en la estructura vial posiblemente asociadas al empuje activo de masas coluviales en movimiento. Dicho terreno conforma un entorno de alta susceptibilidad al deslizamiento y al deterioro progresivo de las estructuras de contención existentes, por lo que las acciones de mitigación se orientaron a mejorar el drenaje, controlar la infiltración y reforzar la estabilidad global del talud. habilitando el carril izquierdo .
8	Atención a sitios críticos _Construcción de obra transversal en falla del PR102+900	2511	Se ejecuta la construcción de obras de drenaje transversal con el propósito de controlar el flujo de aguas superficiales y subterráneas, debido a que se evidenció un proceso de socavación que comprometía la estabilidad de la vía. En consecuencia, se implementaron obras de mitigación orientadas a restablecer la banca y garantizar las condiciones de estabilidad y funcionalidad del corredor vial.
9	Atención al usuario (PR 52+0474-PR87+1295) 2510 (PR 0+0000- PR124+0705) 2511 (PR0+0000-PR63+0996) 2512	2510-2511-2512	Se presentó servicio de auxilio a los vehículos livianos y de carga pesada que presentaban un incidente o fallas en su transitabilidad a lo largo del corredor, además atención medica con ambulancia, para los accidentes con heridos durante la vigencia del contrato.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

SECTOR 1:
PR 119+700 Ruta 6005

SECTOR 2:
PR 23+100 Ruta 2511, Construcción de obras de mitigación , obras de drenajes, estabilización de taludes .recuperación de banca
PR 62+030 Ruta 2511, Recuperación de banca.
PR 102+900 Ruta 2511, Construcción de obra transversal, recuperación de banca.

Con la suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra el Contratista y el Interventor certifican que las obras ejecutadas cumplen con la calidad, normas y especificaciones contractuales.

VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor básico ejecutado del contrato:	$	40.204.724.066
Valor IVA:	$	1.730.087.626
Valor total ejecutado del contrato:	$	41.934.811.692

AIU: 30% A: 20% I: 5% U: 5%

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
SECTOR 1 - (SANTUARIO-CAÑO ALEGRE)					
1	MANTENIMIENTO RUTINARIO (Con cumplimiento del 100 % de los indicadores requeridos en el Manual de Gestión para el Mantenimiento y Administración Vial Integral) SECTOR I	MES	10,41	$ 165.939.347	$ 1.727.428.602,00
	SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO		-		
2	AMBULANCIA TIPO TAM	MES	11,00	$ 52.627.512	$ 578.902.632,00
3	GRUA PARA MOVILIZAR VEHICULOS PEQUEÑOS TIPO PLANCHON	MES	10,99	$ 33.831.972	$ 371.813.372,00
4	GRUA PARA MOVILIZAR VEHICULOS TIPO PESADO (GRUA TIPO GANCHO)	MES	10,00	$ 47.928.627	$ 479.286.270,00
	SUBTOTAL		-		$ 1.430.002.274,00
	OBRAS		-		
	PRELIMINARES Y EXPLANACIONES		-		
5	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	5,40	$ 149.444	$ 806.998,00
6	REMOCION DE ALCANTARILLAS	m	-	$ 83.821	$ 0,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 806.998,00
	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		-		
7	SUBBASE GRANULAR CLASE A SECTOR I	m3	-	$ 309.143	$ 0,00
8	BASE GRANULAR CLASE A SECTOR I	m3	20,00	$ 330.870	$ 6.617.400,00
9	BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A SECTOR I	m3	-	$ 328.729	$ 0,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 6.617.400,00
	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		-		
10	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57	m2	-	$ 4.415	$ 0,00
11	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60	m2	61.297,93	$ 2.002	$ 122.718.455,00
12	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC 19 EN EL SECTOR 1	m3	5.693,30	$ 1.287.243	$ 7.328.660.572,00
13	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC 19 PARA BACHEO EN EL SECTOR 1	m3	153,29	$ 1.297.044	$ 198.823.875,00
14	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	m3	5.456,79	$ 80.093	$ 437.050.682,00
15	EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DEL PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	m3	-	$ 88.714	$ 0,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 8.087.253.584,00
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES		-		
16	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	142,34	$ 44.432	$ 6.324.451,00

17	CONCRETO RESISTENCIA f'c = 21MPa	m3	130,39	$ 1.033.976	$ 134.820.131,00
18	ACERO DE REFUERZO Fy = 420 Mpa (INCLUYE TRANSPORTE)	kg	4.379,66	$ 7.222	$ 31.629.904,00
19	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE III, DE 900 MM DE DIAMETRO INTERIOR	m	-	$ 883.892	$ 0,00
20	TUBERIA DE PLÁSTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIÁMETRO 4" PARA FILTRO	m	-	$ 52.859	$ 0,00
21	Tubería de plástico PVC según norma NTC 5055 de diámetro 36" (900 mm)	m	-	$ 1.355.672	$ 0,00
22	CUNETA DE CONCRETO RESISTENCIA F'C 21MPA VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	61,68	$ 1.014.578	$ 62.579.171,00
23	Geotextil No Tejido, resistencia mínima a la tensión 700 N	m2	-	$ 9.592	$ 0,00
24	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	-	$ 305.405	$ 0,00
25	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS.	m	353,60	$ 142.874	$ 50.520.246,00
26	GAVIÓNES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	m3	-	$ 449.544	$ 0,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 285.873.903,00
	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDA VIAL		-		
27	LÍNEA DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO	m	234.325,10	$ 2.098	$ 491.614.060,00
28	LÍNEA DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	m	-	$ 1.912	$ 0,00
29	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	m2	1.723,05	$ 35.884	$ 61.829.926,00
30	MARCA VIAL CON RESINA TERMOPLASTICA	m2	-	$ 57.723	$ 0,00
31	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL	u	418,00	$ 9.695	$ 4.052.510,00
32	Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI y/o SR), dimensiones (75 cm x 75 cm), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	u	24,00	$ 694.587	$ 16.670.088,00
33	Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI y/o SR), dimensiones (90 cm x 90 cm), con lámina retroreflectiva TIPO IX o superior	u	-	$ 801.365	$ 0,00
34	Señal vertical de tránsito tipo SI-04 (Postes de referencia) dimensiones (125 cm x 45 cm), con lámina retroreflectiva TIPO IX o superior	u	42,00	$ 669.420	$ 28.115.640,00
35	Señal vertical de tránsito preventiva delineadror de curva horizontal SP-75, con lámina retrorreflectiva tipo retroreflectiva TIPO IX o superior (75x60cm)	u	-	$ 711.243	$ 0,00
36	Señal vertical de tránsito tipo informativa elevada (SI-05 y/o SI-06), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	m2	-	$ 644.790	$ 0,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 602.282.224,00
	ATENCIÓN DE PUENTES		-		
37	REMOCIÓN DE JUNTAS EXISTENTES	m	-	$ 77.068	$ 0,00
38	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 40 mm de desplazamiento)	m	-	$ 1.569.458	$ 0,00
39	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 80 mm de desplazamiento)	m	-	$ 2.427.098	$ 0,00
40	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 160 mm de desplazamiento)	m	-	$ 3.734.328	$ 0,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 0,00
	ATENCIÓN DE SITIO CRÍTICO		-		
41	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	-	$ 149.444	$ 0,00
42	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	46.774,00	$ 17.812	$ 833.138.488,00
43	DEMOLICION DE ROCAS PROVENIENTE DE DERRUMBES	m3	324,33	$ 53.156	$ 17.240.085,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 850.378.573,00
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES		-		
44	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	838,80	$ 44.432	$ 37.269.562,00
45	Pilote preexcavado a mano tipo caisson (anillos de 0.10 m) y núcleo en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.20 m (no incluye acero de refuerzo)	m	-	$ 2.754.446	$ 0,00

46	Anclaje tipo activo (roca)	m	-	$ 428.662	$ 0,00
47	CONCRETO RESISTENCIA f'c = 21MPa	m3	-	$ 1.033.976	$ 0,00
48	ACERO DE REFUERZO Fy = 420 Mpa (Incluye transporte)	kg	1.515,98	$ 7.222	$ 10.948.408,00
49	Tubería de plástico según norma NTC 3722 de diámetro 4" para filtro	m	-	$ 52.859	$ 0,00
50	TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC SEGÚN NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 36" (900 MM)	m	22,00	$ 1.355.672	$ 29.824.784,00
51	CUNETA DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	-	$ 1.014.578	$ 0,00
52	Geotextil No Tejido, resistencia mínima a la tensión 700 N	m2	-	$ 9.592	$ 0,00
53	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	174,40	$ 305.405	$ 53.262.632,00
54	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS.	m	-	$ 142.874	$ 0,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 131.305.386,00
	OBRAS VARIAS		-		
55	PRODUCTO ENRROLLADO PARA CONTROL DE EROSIÓN DEL MANTO TIPO TRM 500 O EQUIVALENTE	m2	-	$ 48.042	$ 0,00
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 0,00
	TRANSPORTE		-		
56	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	m3-km	649.710,30	$ 1.821	$ 1.183.122.456,00
	SUBTOTAL				**$ 1.183.122.456**
117	Fibra sintetica de Aramida y Poliolefina _Sector 1	kg	8.722,83	$ 260.496	$ 2.272.262.324,00
118	Mezcla en frio prefabricada MP-12 en bolsa de 22,6 kg para parcheo (Sector1)	Bolsa	3.847,54	$ 78.647	$ 302.597.478,00
119	Suministro, transporte y colocación de señal vertical tipo DOL en lamina cal 16 de 60 cm x 10 cm. (Sector 1)	undiad	50,00	$ 368.690	$ 18.434.500,00
120	Suministro, Transporte y colocación de pasamanos tipo pingüino para puentes y box coulvert (pingüino en platina 16*32 en 3/8" platina 3x28 en 3/8", platina base de 20x16 en 3/8", platina central de 1,21x20 en 3/8", tubería de 4" en 4mm y tubería de 2" en 3mm (incluye pintura) (Sector 1)	m	426,65	$ 2.048.934	$ 874.177.691,00
121	Suministro, transporte y colocación de terminal de abatimiento en acero galvanizado ACS01-BL 4R-N2 de 4.0 m y de 12 m con sus respectivos elementos de fijación (Sector 1)	m	104,00	$ 547.940	$ 56.985.760,00
122	Defensa metálica	m	336,00	$ 278.593	$ 93.607.248,00
	SUBTOTAL				**$ 3.618.065.001**
	TOTAL OBRAS DEL SECTOR 1				**$ 14.765.705.525,00**
	SECTOR 2 - (HOYO RICO-CAUCASIA)				
57	MANTENIMIENTO RUTINARIO (Con cumplimiento del 100 % de los indicadores requeridos en el Manual de Gestión para el Mantenimiento y Administración Vial Integral) SECTOR II	MES	11,00	$ 229.717.017	$ 2.526.887.187
	SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO		-		$ -
58	AMBULANCIA TIPO TAM	MES	10,00	$ 52.627.512	$ 526.275.120
59	GRUA PARA MOVILIZAR VEHICULOS PEQUEÑOS TIPO PLANCHON	MES	11,00	$ 33.831.972	$ 372.151.692
60	GRUA PARA MOVILIZAR VEHICULOS TIPO PESADO (GRUA TIPO GANCHO)	MES	10,77	$ 47.928.627	$ 516.191.313
61	CENTROL DE CONTROL SAU	MES	10,99	$ 16.915.986	$ 185.906.686
	SUBTOTAL		-		$ 1.600.524.811
	PRELIMINARES Y EXPLANACIONES		-		$ -
62	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	87,40	$ 146.940	$ 12.842.556
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 12.842.556

	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		-		$ -
63	SUBBASE GRANULAR CLASE A SECTOR 2	m3	128,00	$ 312.013	$ 39.937.664
64	BASE GRANULAR CLASE A PARA BACHEO EN EL SECTOR 2	m3	846,60	$ 328.392	$ 278.016.667
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 317.954.331
	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		-		$ -
65	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57	m2	-	$ 4.453	$ -
66	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60	m2	49.964,71	$ 2.038	$ 101.828.079
67	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC 19 EN EL SECTOR 2	m3	4.896,65	$ 1.321.240	$ 6.469.649.844
68	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC 19 PARA BACHEO EN EL SECTOR 2	m3	85,75	$ 1.328.457	$ 113.915.189
69	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	m3	4.900,52	$ 73.977	$ 362.525.767
70	EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DEL PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	m3	48,80	$ 86.424	$ 4.217.491
	SUBTOTAL		-	**Subtotal**	$ 7.052.136.370
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES		-		$ -
71	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	6.234,93	$ 41.927	$ 261.411.911
72	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3	6.467,82	$ 38.351	$ 248.047.364
73	CONCRETO RESISTENCIA f'c = 32MPa	m3	-	$ 1.447.227	$ -
74	CONCRETO RESISTENCIA f'c = 28MPa	m3	-	$ 1.260.553	$ -
75	CONCRETO RESISTENCIA f'c = 21MPa	m3	31,43	$ 1.037.814	$ 32.618.494
76	Concreto resistencia f'c 17 Mpa	m3	-	$ 1.014.691	$ -
77	CONCRETO CICLOPEO (60% RESISTENCIA f'c = 14MPa + 40% PIEDRA RAJON)	m3	-	$ 652.204	$ -
78	ACERO DE REFUERZO Fy = 420 Mpa (Incluye transporte)	kg	15.636,46	$ 7.351	$ 114.943.617
79	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE III, DE 900 MM DE DIAMETRO INTERIOR	m	-	$ 921.277	$ -
80	TUBERIA DE PLÁSTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIÁMETRO 4" PARA FILTRO	m	-	$ 52.859	$ -
81	CUNETA DE CONCRETO RESISTENCIA F´C 21MPA VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	287,06	$ 1.018.416	$ 292.346.497
82	Geotextil No Tejido, resistencia mínima a la tensión 700 N	m2	-	$ 9.592	$ -
83	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS.	m	-	$ 146.784	$ -
84	GAVIÓNES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	m3	36,00	$ 454.728	$ 16.370.208
	SUBTOTAL		-	**Subtotal**	$ 965.738.091
	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDA VIAL		-		$ -
85	LÍNEA DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO	m	475.043,40	$ 3.054	$ 1.450.782.544
86	LÍNEA DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	m	-	$ 1.796	$ -
87	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	m2	2.326,18	$ 46.095	$ 107.225.267
88	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL	u	5.982,00	$ 9.761	$ 58.390.302
89	Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI y/o SR), dimensiones (75 cm x 75 cm), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	u	-	$ 698.831	$ -
90	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), DIMENSIONES (125 CM X 45 CM) CON LAMINA RETROREFLECTIVA TIPO IX O SUPERIOR	u	-	$ 715.494	$ -
91	Señal vertical de tránsito preventiva delineadror de curva horizontal SP-75, con lámina retrorreflectiva tipo retroreflectiva TIPO IX o superior (75x60cm)	u	-	$ 683.729	$ -
92	Señal vertical de tránsito tipo informativa elevada (SI-05 y/o SI-06), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	m2	-	$ 649.034	$ -

93	DEFENSA METÁLICA	m	500,00	$ 278.593	$ 139.296.500
94	SECCIÓN FINAL	u	-	$ 74.694	$ -
95	CAPTAFAROS	u	-	$ 13.508	$ -
	SUBTOTAL		-	Subtotal	$ 1.755.694.613
	ATENCIÓN DE PUENTES		-		$ -
96	Demolición de losa de tablero de puente	m3	-	$ 338.907	$ -
97	REMOCIÓN DE JUNTAS EXISTENTES	m	-	$ 86.531	$ -
98	CONCRETO RESISTENCIA f'c = 35MPa	m3	-	$ 1.501.104	$ -
99	CONCRETO RESISTENCIA f'c = 21MPa	m3	-	$ 1.037.814	$ -
100	Limpieza y pintura de estructura metálica (sand blasting)	m2	-	$ 110.386	$ -
101	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 40 mm de desplazamiento)	m	-	$ 1.569.458	$ -
102	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 80 mm de desplazamiento)	m	-	$ 2.427.098	$ -
103	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 160 mm de desplazamiento)	m	-	$ 3.734.328	$ -
	SUBTOTAL		-	**Subtotal**	$ -
	SITIOS CRÍTICOS		-		$ -
104	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	84.582,00	$ 14.282	$ 1.208.000.124
	SUBTOTAL		-	**Subtotal**	$ 1.208.000.124
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES		-		$ -
105	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	-	$ 41.927	$ -
106	Pilote preexcavado a mano tipo caisson (anillos de 0.10 m) y núcleo en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.20 m (no incluye acero de refuerzo)	m	-	$ 2.729.462	$ -
107	Anclaje tipo activo (roca)	m	-	$ 466.017	$ -
108	CONCRETO RESISTENCIA f'c = 21MPa	kg	-	$ 7.351	$ -
109	ACERO DE REFUERZO Fy = 420 Mpa (Incluye transporte)	kg	-	$ 7.607	$ -
110	Malla de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	m	57,00	$ 921.277	$ 52.512.789
111	Tubería de plástico según norma NTC 3722 de diámetro 4" para filtro	m3	-	$ 961.765	$ -
112	CUNETA DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m2	-	$ 9.592	$ -
113	Geotextil No Tejido, resistencia mínima a la tensión 700 N	m3	78,63	$ 311.823	$ 24.518.642
114	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m	1.071,00	$ 146.784	$ 157.205.664
	SUBTOTAL		-	**Subtotal**	$ 234.237.095
	OBRAS VARIAS		-		$ -
116	Producto enrollado para el control de erosión del tipo manto trm500 o equivalente	m2	-	$ 48.044	$ -
	SUBTOTAL		-	**Subtotal**	$ -
	TRANSPORTES		-		$ -
117	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	m3-km	1.580.832,50	$ 1.821	$ 2.878.695.981
	SUBTOTAL		-	**Subtotal**	$ 2.878.695.981
					$ -
123	Fibra sintetica de Aramida y Pololefina _Sector 2	kg	8.226,58	$ 260.496	$ 2.142.991.184

124	Mezcla en frio prefabricada MP-12 en bolsa de 22,6 kg para parcheo (Sector2)	bolsa	3.001,00	$ 78.647	$ 236.019.647
125	Suministro, transporte y colocación de señal vertical tipo DOL en lamina cal 16 de 60 cm x 10 cm. (Sector 2)	unidad	107,00	$ 368.690	$ 39.449.830
126	Suministro, transporte y colocación de terminal de abatimiento en acero galvanizado ACS01-BL 4R-N2 de 4.0 m y de 12 m con sus respectivos elementos de fijación (Sector 2)	m	132,00	$ 547.940	$ 72.328.080
	SUBTOTAL		-	**Subtotal**	$ 2.490.788.741
	VALOR TOTAL EJECUTADO				**$ 16.916.087.902,00**

RESUMEN SECTOR 1		
SUBTOTAL MR SECTOR 1	$	1.727.428.602
PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (NO MODIFICAR)		
VALOR BÁSICO MANTENIMIENTO RUTINARIO, INCLUYE PROVISIÓN	$	1.727.428.602
VALOR IVA 19% MANTENIMIENTO RUTINARIO	$	328.211.435
TOTAL MANTENIMIENTO RUTINARIO (MR)	$	**2.055.640.037**
SUBTOTAL SAU SECTOR 1	$	1.430.002.274
COSTOS INDIRECTOS (10%)	$	143.000.226
SUBTOTAL INCLUYENDO COSTOS INDIRECTOS	$	**1.573.002.500**
PROVISIÓN FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES - SERVICIOS AL USUARIO (NO MODIFICAR)	$	-
SUBTOTAL BÁSICO SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO, INCLUYE PROVISIÓN	$	**1.573.002.500**
VALOR IVA 19% SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO	$	**298.870.473**
TOTAL SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO (SAU)	$	**1.871.872.973**
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (SECTOR 1) INCLUYENDO IVA	$	14.873.608.757
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYE IVA (B)	$	-
PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYE IVA ©	$	148.387.640
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYE IVA (D)		
VALOR TOTAL DE OBRAS, INCLUYENDO PROVISIONES E IVA (E) = A + B + C + D	$	**15.021.996.397**
TOTAL OBRAS SECTOR 1, INCLUYE IVA	$	**15.021.996.397**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$	132.000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	$	25.080.000
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	$	**157.080.000**
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y/O AMBIENTAL	$	**79.345.093**
VALOR TOTAL GVI EN EL SECTOR 1 = MR + SAU + E + K + L	$	**19.185.934.500**
RESUMEN SECTOR 2		
SUBTOTAL MR SECTOR 2	$	**2.526.887.187**
PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (NO MODIFICAR)		
VALOR BÁSICO MANTENIMIENTO RUTINARIO, INCLUYE PROVISIÓN	$	2.526.887.187
VALOR IVA 19% MANTENIMIENTO RUTINARIO	$	480.108.563
TOTAL MANTENIMIENTO RUTINARIO (MR)	$	3.006.995.750
SUBTOTAL SAU SECTOR 1	$	1.600.524.811

FECHA (Día / Mes / Año)	30/08/2025

COSTOS INDIRECTOS (10%)	$	160.052.484
SUBTOTAL INCLUYENDO COSTOS INDIRECTOS	$	1.760.577.295
PROVISIÓN FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES - SERVICIOS AL USUARIO (NO MODIFICAR)		
SUBTOTAL BÁSICO SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO, INCLUYE PROVISIÓN	$	1.760.577.295
VALOR IVA 19% SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO	$	334.509.683
TOTAL SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO (SAU)	$	2.095.086.978
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (SECTOR 2) INCLUYENDO IVA	$	17.039.705.466
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYE IVA (B)	$	-
PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYE IVA ©	$	360.752.855
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYE IVA (D)	$	-
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS, INCLUYENDO PROVISIONES E IVAS (E) = A + B + C + D	$	17.400.458.321
TOTAL OBRAS SECTOR 2, INCLUYE IVA	$	17.400.458.321
DIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	$	144.000.000
DIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	$	27.360.000
DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	$	171.360.000
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y/O AMBIENTAL	$	74.976.143
VALOR TOTAL GVI EN EL SECTOR 2 = MR + SAU + E + K + L	$	22.748.877.192

VALOR TOTAL GESTIÓN VIAL INTEGRAL = (GVI S1) + (GVI S2)	$	41.934.811.692

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada y/o modificación contractual.

ANTICIPO

Valor total concedido:	$	-
Valor total amortizado:	$	-
Saldo por amortizar:	$	-

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido:	$	-
Valor total legalizado:	$	-
Saldo por legalizar:	$	-

h

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

N/A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/08/2025 (Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA			AJUSTES PROVISIONALES			AJUSTES DEFINITIVOS		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	sep-24	$ 2.690.377.048	$ 19.660.448	$ 2.710.037.496				$ (16.305.638,00)	$ (119.157,00)	$ (16.424.795,00)
2	oct-24	$ 2.410.645.497	$ 147.312.775	$ 2.557.958.272				$ (14.914.509,00)	$ (108.991,00)	$ (15.023.500,00)
3	nov-24	$ 5.319.954.142	$ 168.071.646	$ 5.488.025.788				$ (53.588.494,00)	$ (391.608,00)	$ (53.980.102,00)
4	dic-24	$ 5.088.950.416	$ 166.885.003	$ 5.255.835.419				$ (59.288.752,00)	$ (433.264,00)	$ (59.722.016,00)
5	ene-25	$ 3.499.648.022	$ 154.018.735	$ 3.653.666.757				$ 24.664.154,00	$ 180.238,00	$ 24.844.392,00
6	feb-25	$ 3.270.709.846	$ 153.597.860	$ 3.424.307.706				$ 96.445.201,00	$ 704.792,00	$ 97.149.993,00
7	mar-25	$ 3.364.186.714	$ 154.280.960	$ 3.518.467.674				$ 105.959.861,00	$ 774.322,00	$ 106.734.183,00
8	abr-25	$ 2.358.625.532	$ 178.411.065	$ 2.537.036.597				$ 67.186.034,00	$ 490.975,00	$ 67.677.009,00
9	may-25	$ 4.432.885.349	$ 162.090.681	$ 4.594.976.030				$ 157.810.980,00	$ 1.153.234,00	$ 158.964.214,00
10	jun-25	$ 2.629.146.282	$ 148.909.511	$ 2.778.055.793				$ 65.927.068,00	$ 481.775,00	$ 66.408.843,00
11	jul-25	$ 2.692.925.962	$ 148.508.731	$ 2.841.434.693				$ 82.009.146,00	$ 599.298,00	$ 82.608.444,00
12	ago-25	$ 1.941.222.411	$ 124.646.561	$ 2.065.868.972				$ 49.541.794,00	$ 362.036,00	$ 49.903.830,00
N.. actas								$ -	$ -	
TOTALES		$ 39.699.277.221	$ 1.726.393.976	$ 41.425.671.197	$ -	$ -	$ -	$ 505.446.845	$ 3.693.650	$ 509.140.495
TOTAL VALOR EJECUTADO										

VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO:	$ 40.204.724.066
VALOR IVA TOTAL EJECUTADO:	$ 1.730.087.626
VALOR TOTAL EJECUTADO:	$ 41.934.811.692

El Interventor y el Contratista deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACIÓN.

FECHA	30/08/2025 (Día / Mes / Año)

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA RECIBO DE LAS OBRAS

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

La interventoría realizó el acompañamiento de todas las actividades ejecutadas por el contratista, donde se realizó la verificación y control de cantidades de cada frente de obra intervenido, e igualmente se procedió con la revisión y ejecución de ensayos de laboratorio o controles de calidad que permitieran validar la calidad y cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción de las obras o puntos intervenidas.
Para los puntos en los que se contaba con diseños y planos se dio cumplimientos a las especificaciones estipuladas en ellos.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE LA APROBACIÓN DE LOS PLANOS RECORD:

Con la suscripción de la presente Acta la interventoría deja constancia de la revisión y aprobación de los planos récord elaborados y entregados por el Contratista.

Posterior a la evaluación de los diferentes sitios donde se requirió que el contratista presentara un diseño para atención de los puntos críticos y sectores con necesidades de solución técnica, se procedió con la validación y aprobación de los estudios y diseños y los planos récords de las obras que fueron construidas durante la vigencia del contrato, el cual fue aprobado por la Interventoría mediante comunicado CVC-3243-S-403-25 , para lo cual se realizó el control de ejecución de obras en campo y posterior visto buen de los planos récords por parte de los especialistas de la Interventoría y el equipo técnico, que reflejan la totalidad de las estructuras ejecutadas para el recibo a satisfacción por parte de interventoría. Se remite al Instituto Nacional de Vías (INVIAS) los planos récords del proyecto mediante cominicado .CVC-3243-S-404-25

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Las actividades del componente ambiental, social, predial y de sostenibilidad son recibidas y aprobadas por la Interventoría, teniendo en cuenta que el Contratista cumplió con las actividades de conformidad con los instructivos y formatos:

- MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-5 Instructivo Gestión y Adquisición Predial.
- MASPS-MN1-IN-6 Instructivo para el Seguimiento y Evaluación de la Sostenibilidad.

Y los formatos:

- MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social - Seguimiento Final a la Inversión Social del Proyecto.
- MASPS-MN1-IN-5-FR-13 Balance Predial a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-6-FR-2 Evaluación de la Sostenibilidad y Balance Final.

OTRAS ACTIVIDADES APROBADAS POR EL INTERVENTOR

De acuerdo con el alcance del contrato, el Interventor debe relacionar el cumplimiento por parte del Contratista de otras actividades que hacen parte del objeto contratado.

N/A

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE LAS GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRACTUALES EXIGIDOS AL CONTRATISTA DE OBRA

N/A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/08/2025 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

El contratista deja constancia que en las intervenciónes realizadas en los puntos críticos localizados en el sector 1 PR 119+700 y para el sector 2 :PR 62+030 , PR 102+900, PR 23+100 deberán atenderse las recomendaciones consignadas en las actas de estudios y diseños N°1 Y N°2, dichas recomendaciones contribuyen a la sostenibilidad de la infraestructura construida. Esta circunstancia ha sido debidamente informada y es conocida tanto por la interventoría como por la entidad contratante. Así mismo, deberá tener un tratamiento diferencial con respecto al amparo de estabilidad de la póliza.

Se reitera, que la interventoría no se opone a que el contratista consigne las salvedades que considere en el acta. Sin embargo, y en relación con las recomendaciones mencionadas por el contratista, se advierte que las recomendaciones a que alude el contratista, no implican modificación, limitación ni alteración de las obligaciones contractuales y postcontractuales asumidas por el contratista, ni del régimen de amparos y garantías aplicables, incluida la obligación de atender los alcances del amparo de estabilidad de la obra dentro de los términos y condiciones previstos en el contrato y en la normatividad vigente.

En ese sentido, la inclusión de dichas recomendaciones no exime al contratista de su responsabilidad por la correcta ejecución de las actividades contratadas ni genera trato diferenciado alguno frente a los riesgos asumidos en virtud del contrato

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos, pero no exonera al Contratista ni al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, el INVÍAS debe exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectivas las garantías de estabilidad y/o calidad correspondientes.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.

Firma

Nombre : HORACIO ERNESTO PEREZ URIBE
REPRESENTANTE LEGAL
Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO VIAL PG
CEDULA DE CIUDADANÍA: 71.576.630

Firma

Nombre: CLAUDIA PATRICIA CONTRERAS FAJARDO
REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2024
Interventor
Matrícula Profesional No.2520246771 CND

Firma

Nombre JUAN CARLOS LUNA
Ingeniero Residente
Contratista
Matrícula Profesional No.05202-325008 ANT

Firma

Nombre YENY MARCELA PÉREZ VELASQUEZ
Ingeniero Residente
Interventoría
Matrícula Profesional No.05202162695ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.